SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Noui raiduri ale aviaţiei germane asupra Angliei. — Numeroase vase engleze scufundate de germani

Comunicatul german

Berlin, 12 (Rador). — Inaltul comandament al armatei germane comunică:

Formaţiuni de avioane de bombardament obişnuite şi de bombardament în picaj au atacat la 11 Iulie aerodromurile, instalaţiile maritime şi uzinele de armament din Anglia de sud şi din centrul Angliei, cum şi vapoare aflate în porturile de pe coasta de est şi de sud a Angliei.

Instalaţiile maritime din porturile Plymouth şi Lowestoft au fost lovite de bombe, iar la Portsmouth şi la instalaţiile industriale din apropiere de Burton-Upon-Trent au fost provocate mari incendii de către bombele aruncate.

In Marea Mânecii, un vas petrolifer cu o deplasare de 15.000 tone, cum şi patru vapoare de comerţ cu o deplasare totală de 15.000 tone, au fost scufundate; alte nouă vapoare de comerţ au fost serios avariate de bombe care le-au lovit în plin.

In cursul acestor atacuri, avioanele germane de bombardament şi de bombardament în picaj au doborît mai multe avioane de vânătoare inamice. Avioanele de vânătoare şi de distrugere germane au luat şi ele parte la aceste atacuri.

Atacurile inamice cu bombe în Germania occidentală au fost puţine şi au pricinuit stricăciuni neinsemnate.

Pierderile totale ale inamicului s'au ridicat pe ziua de ieri la 13 avioane, dintre care trei au fost doborîte de artileria antiaeriană.

Lipsesc şapte avioane germane.

Succesele marinei de război şi ale aviaţiei germane în războiul comercial au atins un punct care pentru Anglia este foarte dureros. Până la 8 Iulie 1940, au fost scufundate:

a) De torpilele şi de minele submarinelor noastre, 1 milion 920.439 tone;

b) De vasele noastre şi prin alte mijloace de război maritim, 1.362.461 tone;

c) De atacurile armei aeriene, 1.046.313 tone.

In total, de la începutul războiului au fost scufundate 4.329.213 tone de vase inamice sau de vase aflate în serviciul inamicului. La această cifră ce reprezintă vase scufundate, trebuie să se mai adauge peste 300 de vase avariate în cea mai mare parte de arma aeriană. Multe din ele au fost atât de rău avariate, încât nu vor mai putea fi întrebuinţate în viitor, iar altele vor avea nevoie de luni întregi pentru a fi reparate.

UN RĂSPUNS AL AGENŢIEI „REUTER"

Londra, 12 (Rador).— Agenţia „Reuter" transmite:

Răspunzând pretenţiunilor cuprinse în comunicatul german cu privire la tonajul vaselor britanice scufundate dela începutul războiului, agenţia „Reuter" află din cercurile autorizate că cifra germană de 4.329.213 tone reprezintă mai mult de patru ori pierderile real suferite până la 1 Iulie.

Se subliniază că Germania şi Italia au pierdut împreună 1.121,000 tone de vase comerciale, care au fost fie capturate, fie scufundate de propriile lor echipagii sau scufundate de marina britanică, cifră care reprezintă mai mult decât pierderile totale britanice dela începutul războiului.

Comunicatul italian

Roma, 12 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat oficial Nr. 32 al marelui cartier general italian:

Bătălia aero-navală, dusă în zilele de 8 şi 9 Iulie, nu este încă definitiv terminată.

Aviaţia noastră de recunoaştere maritimă a reperat eri dimineaţă o formaţiune navală inamică alcătuită din două vapoare de luptă, un vas purtător de avioane şi mai multe vase uşoare navigând în zona insulei Malta şi alternându-se la escortarea unui convoi de mari vapoare încărcate ce se îndreptau spre Levant.

Chemate de avioanele noastre de recunoaştere, formaţiunile noastre de bombardament au pornit imediat în valuri succesive la intervale mici. Timp de câteva ore, formaţiunea inamică a fost urmărită şi supusă acţiunii escadrilelor noastre care, fără să le pese de tirul antiaerian foarte violent al vaselor inamice, coborau până la câteva sute de metri pentru a lovi mai sigur ţintele.

Un cargobot a fost scufundat, fără putinţă de contestare; două contratorpiloare au suferit lovituri directe, unul din ele fiind nevoit chiar să coboare bărcile de salvare.

Vaporul purtător de avioane, lovit de o bombă de foarte mare calibru, s'a oprit brusc, având pe bord un incendiu care putea fi văzut de sus; câteva din vasele ce-l însoţeau i-au venit în ajutor.

Patru avioane de vânătoare, care îşi luaseră sborul de pe vasul purtător de avioane, au fost doborîte în flăcări de avioanele noastre de bombardament.

Două din avioanele noastre nu s'au înapoiat.

In cursul bătăliei dela 9 Iulie, artileria crucişetoarelor noastre a doborît cinci avioane-torpiloare şi trei avioane de bombardament dintre care unul, fiind încă încărcat cu bombe, a explodat când a căzut în apă.

In Africa de Nord, activitate de aviaţie şi de coloane uşoare dincolo de frontiera Cirenaicei. Care înarmate şi automobile blindate au fost distruse, altele au capitulat; tabere, debarcări şi parcuri de automobile au fost lovite şi incendiate la Sidi Barrani; un avion inamic a fost doborît şi am luat câţiva prizonieri.

In Africa Orientală, au fost bombardate cu efect aerodromurile Berbera şi Burio din Somalia Engleză, baza Wajir din Kenya, unde două avioane de vânătoare engleze au fost doborîte în luptă.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor.

Comunicatele engleze

Nairobi, 12 (Rador).— Comunicatul oficial britanic anunţă:

Postul britanic de la Moyale a fost mereu şi puternic atacat, începând de Miercuri dimineaţă, de mari forţe inamice sprijinite de artilerie. Peste o mie de obuze au fost trase până acum asupra postului, dar numărul victimelor britanice este relativ redus.

Deşi inamicul a tras toată noaptea cu arme portative după ce înconjurase postul, apărarea se ţine încă bine, în aşteptarea trupelor de întărire, care sunt pe drum. In timp ce artileria postului dă replica inamicului, se lucrează la repararea fortificaţiilor.

Joi dimineaţă, trei avioane italiene de bombardament Caproni au aruncat mai multe bombe la Wajir, dar n'au pricinuit stricăciuni. Avioane inamice au fost luate în urmărire de trei avioane britanice şi unul din ele a fost doborît. Un al doilea avion a fost văzut în flăcări, iar al treilea a scăpat cu fuga. Tunarul unui avion inamic a fost omorît.

Niciunul din avioanele britanice n'a fost atins.

*

Cairo, 12 (Rador).— Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite următorul comunicat britanic de război din seara zilei de 12 Iulie:

De la Kenia din regiunea frontului de Nord, la postul britanic Moyale în apropiere de frontiera dintre Kenia şi Etiopia, luptele noastre de apărare care fuseseră avariate prin puternice bombardamente ce au sprijinit atacurile de la 9 Iulie, au fost reparate în cursul nopţii.

Contraatacul de la 10 Iulie a provocat grave pierderi inamicului iar lupta încă continuă.

Nimic de semnalat la frontiera dintre Etiopia şi Sudan.

In Somalia patrulele de meharişti, îşi continuă activitatea ofensivă împotriva posturilor de frontieră şi în fiecare zi, pierderi sunt provocate inamicului.

In regiunea deşertului occidental dealungul Libiei, nimic important de semnalat.

*

Nairobi, 12 (Rador).— Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

Un comunicat oficial anunţă că garnizoana dela Moyale nu a luat încă contact cu trupele britanice care Vineri la amiază erau în drum spre a o înlocui.

Italienii atacă acest post de Miercuri dimineaţă.

Trupele de întărire îşi au poziţiile pe pantele din faţa fortului.

Comunicatul adaugă: Pierderile inamice nu sunt însă cunoscute, dar se crede că ele sunt grele.

Avioanele noastre au făcut recunoaşteri şi au atacat cuiburi de mitraliere şi poziţii de artilerie din regiunea Moyale.

Două cuiburi de mitraliere au fost distruse.

La ora 17, în cursul zilei de Joi, avioanele noastre s'au întâlnit cu trei avioane italiene Caproni şi cu două avioane de vânătoare pe care le-au pus pe fugă.

Avioane de bombardament engleze doborâte de italieni la Malta

Roma, 12 (Rador).— Agenţia „Stefani" primeşte următoarele relatări de la unul din trimişii săi speciali:

In cursul bombardamentului aerian efectuat la Malta în ziua de 10 Iulie, formaţiunile noastre au fost atacate de numeroase avioane de vânătoare engleze.

In cursul luptei ce a urmat, avioanele noastre de bombardament au isbutit să doboare trei avioane de vânătoare britanice.

Este un succes care merită să fie subliniat, fiindcă avioanele doborâte sunt foarte rapide şi puternic înarmate. Aceasta dovedeşte că echipagiile avioanelor de bombardament italiene ştiu să întrebuinţeze cu multă pricepere şi cu mare precizie armele de bord, chiar în împrejurările cele mai grele.

Atacate de avioanele engleze de vânătoare, echipagiile aparatelor noastre tip „S 79" au ştiut să manevreze cu îndemânare pentru a face faţă acţiunii ofensive şi a pricinui inamicului pierderi, care sunt cu atât mai grave cu cât ele au fost provocate unor avioane de vânătoare de nişte avioane de bombardament grele şi aceasta în cursul unei operaţiuni de război din cele mai delicate.

Alt raid al avioanelor italiene deasupra insulei Malta

Roma, 12 (Rador). — Corespondentul special al agenţiei „Stefani" depe frontul aeronaval anunţă, de undeva, din Italia că Vineri după amiază avioanele italiene au efectuat un nou raid asupra unui aeroport din insula Malta aruncând proectile explosive şi incendiare asupra instalaţiilor şi aparatelor de pe pământ.

Două avioane de vânătoare britanice, care încercaseră să le opună rezistenţă, au fost doborâte în cursul unei lupte.

Toate avioanele italiene s'au înapoiat tefere la bazele lor.

Acelaş corespondent semnalează că un avion de bombardament italian, care Joi după amiază nu se înapoiase la baza sa, a fost descoperit Vineri dimineaţă plutind pe valuri, la sud de punctul Exi din Sicilia, Echipajul a fost salvat.

Avionul de bombardament, în cursul îndelungatului său sbor şi-a terminat benzina la înapoiere, fiind astfel silit să amerizeze. Aripele şi rezervorul gol de benzină, funcţionând ca flotoare, au permis aparatului să plutească pe valuri toată noaptea, până ce i-a sosit în ajutor un hidro-avion.

Comunicatele aviaţiei britanice

Londra, 12 (Rador).— Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului şi ministerului securităţei interioare:

Un avion de bombardament inamic sburând la mare altitudine, a lansat un anumit număr de bombe cari au căzut în diferite regiuni ale unui oraş de pe coasta de Nord-Est a Scoţiei, în după amiaza zilei de Vineri.

Au fost provocate pagube şi un număr de oameni au fost răniţi şi omoraţi.

Avionul de bombardament a fost prins între focurile avioanelor de vânătoare al forţelor aeriene britanice şi doborât la marginea oraşului.

*

Londra, 12 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:

In noaptea de Joi spre Vineri avioanele de bombardament britanice, au atacat aerodromurile inamice din Olanda şi uzinele de muniţiuni, înaltele furnale şi alte obiective militare din Germania.

Trei din avioanele noastre nu s'au întors la bazele lor de plecare.

In cursul operaţiunilor de recunoaştere făcute Joi deasupra oraşului Boulogne, avioanele de apărare a coastelor au bombardat concentrările de şlepuri, au tras focuri de mitralieră asupra unor hidroavioane care staţionau în port şi au avariat poziţiile ecluzelor.

Vineri dimineaţa, într'un atac dat asupra unui convoi ce naviga în largul coastelor de Sud-Est, şase aparate inamice au fost distruse şi altele avariate, de către aparatele noastre de vânătoare.

Vineri după amiază, trei alte avioane de bombardament au fost doborîte, unul în preajma unui port scoţian şi altele două în largul coastelor de Sud-Est. Două din aceste aparate au fost distruse de avioanele noastre de vânătoare, iar al treilea de tirul artileriei antiaeriene.

In total au fost distruse Vineri 10 avioane de bombardament inamice, în care intră şi un aparat „Heinkel", doborît în plină mare de către un aparat „Anson" al aviaţiei de apărare al coastelor.

Două din avioanele noastre de vânătoare sunt date lipsă.

Se confirmă că în luptele ce au avut loc Joi în jurul coastelor Marii Britanii, 23 avioane inamice au fost distruse.

*

Londra, 12 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următoarele detalii date de serviciul informaţiunilor de pe lângă ministerul aerului, cu privire la atacurile date de forţele aeriene britanice şi menţionate în comunicatul de Vineri seara:

Principalul aeroport dela Rotterdam, Waalhaven a fost bombardat de nenumărate ori într'o serie de atacuri cari au durat două ore.

Numeroase părţi ale aerodromului au fost atinse de bombe cu mare putere de explozie, provocându-se mai multe incendii.

Mai mult de 100 bombe au fost turnate peste baza aeriană dela Texel.

Alte secţiuni ale forţelor aeriene britanice au atacat obiective militare în interiorul Germaniei, avariind aceste obiective pe o vastă întindere, cu toată marea furtună ce bântuia.

Uzinele de muniţiuni dela Ludwigshaven şi cele din apropiere de Colonia au fost bombardate, fiind reperate prin ajutorul rachetelor luminoase.

Inaltele furnale dela Siedburg, la circa 20 km. de Colonia, au fost atacate cu bombe de mare calibru.

La Mutterstadt, după un atac dat în picaj, au fost înregistrate o serie de explozii urmate de incendierea unei mari uzini.

Puţin după orele 12 noaptea, în urma unui raid asupra dokurilor din Brema, au fost incendiate clădiri cari ard cu mare putere.

Staţiuni balneare germane atacate de aviaţia engleză

Berlin, 12 (Rador).— Agenţia „D. N. B." transmite:

Aviatori englezi au atacat în noaptea de 9 Iulie o staţiune balneară din nordul Germaniei.

Cazinoul a fost lovit de două bombe explosive şi de 14 bombe incendiare. Acoperişul, sala principală şi pivniţa cazinoului au fost comple distruse.

Alte bombe explosive au căzut într'un eleşteu.

O altă staţiune balneară, situată în Renania, a fost şi ea atacată de aviatorii englezi. Mai multe clădiri au fost grav avariate.

Aviaţia britanică a mai bombardat şi câteva târguşoare, unde a pricinuit stricăciuni mărunte.

Cuirasatul britanic „Hood" a fost grav avariat

Madrid, 12 (Rador). — Corespondentul agenţiei Stefani transmite următoarele:

Ştiri venind din Gibraltar, confirmă faptul că marele bastiment de linie britanic „Hood" s'a întors la Gibraltar grav avariat, urmat de un vas port-avion şi alte unităţi, la fel grav avariate de către obuzele ce le-au lovit în lupta din Marea Ionică.

Situaţia la insula Martinica

Geneva, 12 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Trei formaţii de vase de războiu se găsesc încă în apele din jurul insulei Martinica. Vasele de războiu continuă să patruleze zi şi noapte. Ele au trecut chiar de zona de trei mile marine.

Totuşi, până acum nu s'a dat nicio luptă între vasele de războiu britanice şi cele franceze, care se găsesc în port sau în larg, pentru a asigura protecţia.

Cinci distrugătoare americane au rolul de observatori.

Insula nu poate comunica cu exteriorul. Se afirmă că autorităţile ar avea intenţia să procedeze la aducerea diferitelor mărfuri de care populaţia duce lipsă. Aceste mărfuri ar urma să fie aduse cu vapoare de comerţ americane.

Domneşte oarecare îngrijorare cu privire la soarta a două vapoare de comerţ franceze, care acum trei zile au părăsit Portorico. Din momentul plecării lor nu s'a mai primit nicio ştire. S'ar putea ca ele să fi fost capturate de vasele de războiu britanice, ce se află în regiunea Antilelor.

VAPOARELE FRANCEZE NU VOR PARASI APELE INSULEI

New-York, 12 (Rador). — „New-York Times" scrie că, după cercurile franceze din Washington, autorităţile navale franceze au respins propunerea americană ca vasul francez purtător de avioane „Bearn", aflat actualmente în apele Martinicii, să fie internat la New-Orleans sau în vreun alt port american.

Ele au interzis atât lui „Bearn" cât şi celorlalte vapoare de războiu să părăsească apele franceze.

Se declară că ar fi în curs conversaţii franco-americane în vederea creerii unei comisiuni internaţionale, care ar garanta imobilizarea vaporelor aflate în Martinica.

Ce scrie presa elveţiană despre marea bătălie aero-navală din Marea Ionică

Berna, 12 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

Toate ziarele publică la loc de frunte telegramele privitoare la modul cum s'a desfăşurat marea bătălie aero-navală din Marea Ionică, între forţele italiene şi cele britanice.

Presa elveţiană subliniază că forţele italiene nu au provocat numai mari pagube inamicului, ci ele au dovedit invincibilitatea lor şi dominaţia Italiei în Mediterana.

Agenţia „Stefani" despre modul cum e apreciată victoria italiană in Statele-Unite

Roma, 12 (Rador). — Redactorul diplomatic al agenţiei „Stefani" scrie:

Comentariile ziarelor americane, cu privire la victoria navală câştigată de Italia în ziua de 9 Iulie, în Marea Ionică, merită o atenţie deosebită, fiindcă ele dovedesc că în Statele-Unite propaganda tendenţioasă britanică găseşte încă teren propice pentru a prinde rădăcini.

Credulitatea publicului american este totuşi pusă la o foarte grea încercare atunci când se prezintă şi se elogiază o victorie britanică şi se reafirmă din nou predominarea britanică în Mediterana, dat fiind că acţiunea aero-navală, pornită din iniţiativa britanică cu scopul evident de a atinge obiective de mare importanţă de pe coasta italiană, s'a terminat prin retragerea forţelor britanice avariate la bazele lor, adică prin renunţarea acestor forţe de a realiza obiectivul strategic ce-şi propuseră.

Succesul acestui plan ar fi trebuit, în conformitate cu planul comandamentului britanic, să neutralizeze dispozitivele italiene graţie cărora forţele navxale inamice, aflate în Mediterana, rămân despărţite, o parte în Mediterana orientală, iar cealaltă parte în Mediterana occidentală. Obiectivul complimentar era de a deschide drumul spre portul francez Toulon, escadrei ce venea din Gibraltar.

Nu este surprinzător faptul că ziarele americane nu au luat în consideraţie toate cele de mai sus, dând crezare cu ochii închişi versiunei că vasele italiene ar fi fost urmărite de flota britanică, etc.

Ceeace este interesant de relevat însă, este faptul că în Europa întreagă, dimpotrivă, toată lumea refuză să accepte versiunea tendenţioasă lansată de propaganda britanică. Această restabilire a adevărului este unul dintre rezultatele cele mai fericite ale revizuirei radicale a tendinţelor şi o-

Tonajul inamic scufundat de germani creşte cu mare repeziciune

Berlin, 12 (Rador). — Agenţia „D. N. B." transmite din izvor competent, următorul comentariu:

Tonajul inamic şi cel servind inamicului scufundat, creşte cu o mare repeziciune.

Cele trei milioane de tone anunţate până acum sunt depăşite.

Rezultatul integral al războiului comercial, obţinut exclusiv prin operaţiunile marinei de război (tone 3.283.000 la 8 Iulie), depăşeşte cu 1.000.000 tone cifra rezultatului din 30 Aprilie.

Submarinele germane au contribuit în cea mai mare parte la obţinerea acestui mare succes.

In afară de acţiunile militare directe împotriva flotei britanice, submarinele germane au scufundat de la începutul războiului, 1.920.000 tone ale marinei de comerţ.

Aviaţia a dat sprijinul său eficace operaţiunilor marinei de război, împotriva comerţului britanic.

Primul atac aerian împotriva cargoboturilor a avut loc la 17 Decembrie 1939. De la această dată succesele au sporit în fiecare lună.

Ca şi pentru marina de război, trebue să se ia în considerare cu atât mai mult aceste rezultate, cu cât submarinele germane, n'aveau la începutul operaţiunilor, decât bazele germane la dispoziţie.

Când în luna Aprilie, cifra vaselor scufundate a diminuat în mod trecător, englezii erau bucuroşi, crezând că pericolul submarin a fost înlăturat.

Cu privire la aceasta se reaminteşte operaţiunile cuirasatelor germane din Ocean, chiar de la începutul războiului.

Unităţile uşoare au participat deasemeni la războiul împotriva marinei comerciale, fără a se mai număra celelalte misiuni militare îndeplinite de ele.

Contratorpiloarele şi torpiloarele germane, în îndrăzneţele lor expediţii, adesea prin grozavele furtuni ale iernei, n'au încetat de a aşeza mine în apele teritoriale engleze. Operaţiuni similare s'au făcut în parte, până în Atlenticul de Sud.

Numeroase vapoare de comerţ s'au izbit de minele germane în apropierea insulelor britanice şi chiar în largul oraşului Capetown.

Tot aşa ca şi marina, succesele aviaţiei germane au influenţat în mod decisiv rezultatele, prin luarea în posesie de către Germania a regiunilor de Nord şi Vest.

Numai aviaţia singură a cauzat inamicului pierderea totală a unui număr de 235 vapoare, avariind pe deasupra un alt număr foarte însemnat de vase. Fotografiile şi filmele dovedesc efectul distrugător al bombelor germane asupra vaselor inamice atinse.

O bombă care cade pe un vas de comerţ, chiar dacă nu scufundă pe loc vaporul, însemnează că acel vas săptămâni şi luni întregi, nu va mai putea fi utilizat pentru aprovizionarea Angliei.

Numărul de vase ce trebuesc a fi reparate este atât de mare încât docurile engleze, extrem de ocupate, nu mai pot prididi.

In multe cazuri, nu va mai fi posibil de a se repara un vas de comerţ avariat, care cu mare greutate de abia dacă a putut ajunge în vre-un port englez.

Incepând dela jumătatea lunii Decembrie 1939, până la 8 Iulie 1940, aviaţia a putut distruge vase de comerţ cu un total de mai mult de 1.000.000 tone. Aceste cifre adăogate celor obţinute de marina de război, reprezintă, pentru aprovizionarea britanică, o pierdere de mai mult de 4.300.000 tone.

Printre succesele obţinute de aviaţia germană în contra vaselor de comerţ inamice, arătate în comunicatul militar de azi, trebueşte citat între altele distrugerea prin bombe a unui vas cisternă de 15.000 tone.

Am reamintit de mai multe ori că Marea Britanie nu dispune de numărul suficient de vase, pentru a-şi asigura nevoile ei de război.

Aviaţia germană a mai dovedit apoi superioritatea sa în luptele aeriene care s'au dat deasupra Canalului Mânecei şi a coastei de Sud a Angliei.

Avantajul pe care îl constitue pentru Germania, stăpânirea coastei franceze a Canalului Mânecei, se simte din ce în ce mai mult.

Graţie stăpânirei acestor coaste, avioanele de bombardament germane pot fi apărate de avioane de vânătoare, care asigură astfel superioritatea germanilor în lupte.

Presa italiană despre tratamentul italienilor din Marocul francez

Milano, 12 (Rador). — *Presa din nordul Italiei subliniază cu multă indignare tratamentul la care au fost supuşi cetăţenii italieni din Marocul francez, după ce Italia declarase războiu Franţei.*

Ziarele înregistrează declaraţiile italienilor ce s'au înapoiat în Patrie.

Corriere Della Sera scrie: Aceasta constitue o nouă dovadă a ostilităţii franceze faţă de Italia şi de cetăţenii săi. Poporul italian este indignat de faptele petrecute şi declară că nu le va uita.

Popolo D'Italia constată că uşor se poate închipui soarta care ar fi aşteptat Italia, dacă armatele axei nu ar fi dobândit victoria pe teritoriul francez.

In urma urei arătată de francezi faţă de italieni, după data de 10 Iunie a. c., atât în Franţa, cât şi în coloniile franceze, italienii ar trebui să înceteze să mai aibă milă de Franţa bătută şi învinsă.

Amânarea unei solemnităţi in cinstea d-lui prof. Nichifor Crainic

Berlin, 12 (Rador).— Corespondentul din Viena al agenţiei „D. N. B." transmite:

Facultatea de teologie protestantă a Universităţii din Viena fixase pentru data de 5 Iulie o şedinţă solemnă pentru a decerna titlul de Doctor honoris causa d-lui Nichifor Crainic, profesor de teologie ortodoxă la Universitatea din Bucureşti.

Această solemnitate a fost amânată pentru la toamnă, de oarece d. profesor Nichifor Crainic, primind postul de ministru al propagandei în noul guvern român, n'a avut timp să se delaseze la Viena.

Succesul negocierilor economice dintre Suedia şi Norvegia

Stockholm, 12 (Rador). — Intreaga presă se ocupă de succesul înregistrat cu prilejul negocierilor economice dintre Suedia şi Norvegia.

Ziarele anunţă totdeodată că este probabil să se ajungă la încheerea unui acord tripartit de clearing între Norvegia, Danemarca şi Suedia. In acest sens se aşteaptă numai precizări din partea Danemarcei.

Presa anunţă deasemeni că există negocieri şi cu Ungaria, cu privire la revizuirea acordului actual dintre cele două ţări, relativ la schimbul de mărfuri.

Ulterior vor începe negocieri cu Italia, în vederea extinderei acordului pentru schimbul de mărfuri. Deocamdată pleacă la Roma o delegaţie suedeză, condusă de ambasadorul suedez din capitala Italiei, în vederea ducerii tratativelor.

Trupele de prevedere socială germană

Lille, 12 (Rador. — *Trupele de prevedere socială au sosit imediat după trupele germane în Belgia şi în nordul Franţei.*

Fuehrerul le-a dat misiunea de a uşura, în măsura posibilului, mizeria provocată de războiu în teritoriile ocupate.

Ele au avut de învins foarte mari dificultăţi. Guvernele aliate nu au luat măsuri preventive pentru a evacua, la nevoie, aceste regiuni. Cei care erau datori să asigure ordinea socială, părăsiseră teritoriile, fără a se mai îngriji de populaţie şi fără a asigura continuitatea serviciilor sociale, cum sunt spitalele, farmaciile, serviciul medical, aprovizionarea ,etc.

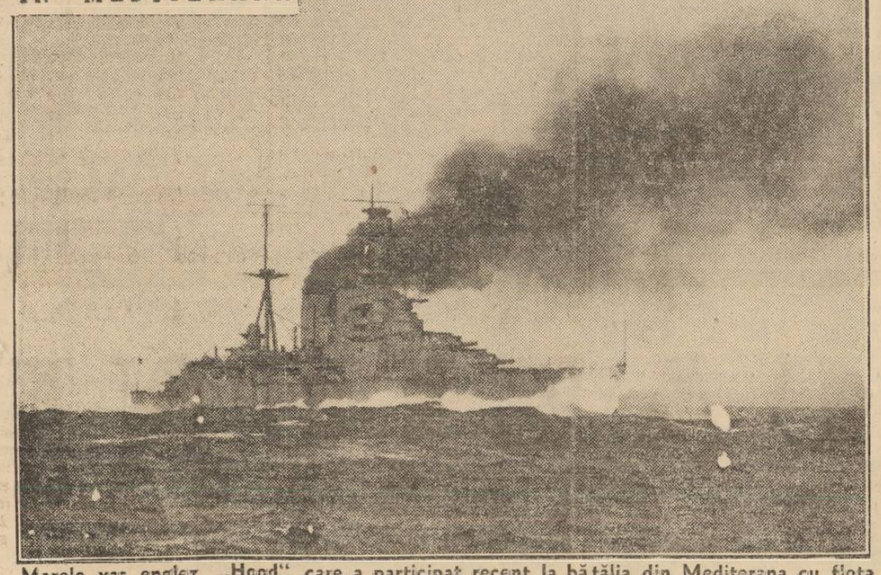
Trupele de prevedere socială germane au reorganizat însă imediat toate aceste servicii, în folosul asistenţei populaţiei. Ulterior, măsurile de ordin social au fost luate de acord cu reprezentanţii autorităţilor comunale şi cu concursul Crucei Roşii.

O propunere a comitetului naval al Camerei americane

Washington, 12 (Rador).— *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

Comitetul naval al Camerei a propus guvernului american să cumpere sau să închirieze insulele Bermude şi unele porturi din Noua Scoţie, pentru a face din ele baze aeronautice, necesare — se pretinde — apărării americane, care este considerată foarte slabă pe coastele Atlanticului.

IN MEDITERANA



Marele vas englez „Hood" care a participat recent la bătălia din Mediterana cu flota italiană şi care a suferit mai multe lovituri

IN EGIPT

Tankuri engleze prin ţinuturile Saharei

Vas de război britanic scufundat în Canalul Mânecii

Londra, 12 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al amiralităţii:

Vasul de patrulă al Majestăţii Sale „Warrior 2" a fost scufundat în cursul unui atac inamic dat Joi în Canalul Mânecii. Vasul a fost izbit de bombe.

Un marinar a fost omorât. Restul echipajului a reuşit să debarce la ţărm teafăr.